

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín (Zákolany)“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5213520085
Místo stavby:	Železniční trať Jeneček odbočka – Podlešín, v traťovém úseku TÚ 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo), Definiční úsek DÚ 04 FM Noutonice - Podlešín
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1007/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	DIPONT s.r.o., č.p. 505, 403 35 Libouchec
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je realizace nové mostní konstrukce a tím zajištění zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Hlavním cílem stavby je odstranit velmi špatný stavebně-technický stav mostu v km 39,019 na železniční jednokolejné neelektrifikované, celostátní trati Jeneček odbočka – Podlešín.

Stávající mostní objekt bude zdemolován vč. spodní stavby. Nový mostní objekt bude šikmý (70°) a bude tvořen rámovou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků na železobetonové spodní stavbě, plošně založené. Šířka nového mostu bude 6,30 m, světlost šikmá 12,0 m (kolmá 11,64 m), volná výška pod mostem min. 4,80 m). Křídla budou rovnoběžná jako železobetonové monolitická v podobě úhlových zdí. Na most budou navazovat zdi oplocení,

podél zemních kuželů jsou navrženy patní zídky. Všechny zdi a opěry budou z líce obloženy lomovým kamenem pravidelného i nepravidelného tvaru bez pravidelných spár. Dojde k úpravě železničního svršku v navazujících úsecích koleje v délce přibližně 141 m (km 38,956 911 – 39,098 447). Dojde k vyrovnání propadů stávající nivelety koleje a úpravě výškového řešení koleje. V místě mostu bude vložen nový materiál železničního svršku – kolejnice 49E1 a betonové pražce s tuhým upevněním (km 39,007 225 – 39,032 225).

Rozsah stavby - začátek a konec stavební části: km 38,956 911 – 39,098 447

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,142
	Délka úseku technologické části	km	-
Železniční svršek	Úprava GPK	km	0,142
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby (úplně nová kolej na mostě)	ks/m	1 o délce 25m
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena 02.11.2021

Projednání s drážními organizacemi:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ**, stanovisko č. j. 28975/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.09.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, O12, O16**, stanovisko č. j. 148777/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10.09.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, stanovisko č. j. 154510/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 08.10.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, stanovisko č. j. 149285/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 14.09.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko v IS CESTa, bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, stanovisko č. j. 145551/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 30.08.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, stanovisko č. j. 147628/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 07.09.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, stanovisko č. j. S14926/DSP-32589/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 15.09.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, stanovisko č. j. 5126/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 10.09.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko ze dne 22.10.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, CDP Praha**, stanovisko v IS CESTa, bez připomínek
- **ČD Telematika a. s.**, stanovisko č. j. 1202106953 ze dne 08.04.2021.

Záznamy z projednání jsou v dokladové části N.2\_ Doklady a dokumenty objednatele. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny

a uzavřeny na závěrečném jednání dne 05.10.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části N.1\_ Dokladová část pro správní řízení.

#### Vyjádření správních orgánů:

- **Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města** - podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona žádost o vydání závazného stanoviska k záměru a vydal dne 31.08.2021 Závazné souhlasné stanovisko orgánu územního plánování č. j. OAÚR/1403/21-2.
- **Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí – Vodoprávní úřad** vydal dne 26.10.2021 sdělení o předloženém záměru č. j. OŽP/4436/211/OH, ve kterém se odkazuje i na své závazné stanovisko se souhlasem ke stavbě č. j. OŽP/223/19-2 vydané dne 25.01.2021.
- **Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí** – vydal dne 01.11.2021 souhlasné vyjádření č. j. OŽP/4436/21 z hlediska nakládání s odpady pro potřeby změny dokončené stavby + vyjádření č. j. 4436/2021 ze dne 14.10.2021, ve kterém sděluje, že stavebním záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné zák. č. 114/1992 Sb.
- **Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí** – vydal dne 03.11.2021 závazné stanovisko č. j. OŽP/6206/21, ve kterém podle § 149 správního řádu a § 14 odst. 2 lesního zákona uděluje souhlas k řízení jímž dojde k dotčení zájmů chráněným lesním zákonem.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – EIA\_** – na základě posouzení záměru vydal vyjádření č. j. 097084/2021/KUSK ze dne 17.08.2021, kde z hlediska zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i, odst.1. zákona vyloučil vliv záměru na soustavu EVL Natura 2000 a záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- **Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb** na základě posouzení předložené dokumentace a zmocnění podle § 40 odst. 4 zákona 13/1997 Sb., vydal podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., závazné stanovisko č. j. ODaS/1747/21/280, ze dne 24.08.2021.
- **Krajské ředitelství policie Stč. kraje, Územní odbor Kladno** - vydalo dne 09.08.2021 vyjádření č. j. KRPS-187793-1/ČJ-2021-010306, kde sděluje, že nemá námitek za dodržení uvedených podmínek.
- **Obec Zákolany** – dne 09.08.2021 vydala vyjádření, ve kterém schvaluje navržený projekt.
- **Krajská hygienická stanice Stč. kraje** se s sídlem v Praze - vydala dne 11.08.2021 závazné stanovisko č. j. KHSSC 39964/2021, ve kterém konstatuje, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví.
- **Hasičský záchranný sbor Stč. kraje – krajské ředitelství Kladno** - vydal dne 07.10.2021 souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, č. j. HSKL-9370-2/2021-PCNP.
- **Povodí Vltavy Praha** - vydalo dne stanovisko č. j. PVL-70884/2021/240-Ka + PVL-12261/2021/SP ze dne 11.10.2021.
- **Krajská správa a údržba silnic Stč. kraje** - vydala dne 15.02.2022 vyjádření č. j. 6632/21/KSUS/KLT/REZ, kde sděluje, že nemá námitek za dodržení uvedených podmínek.
- Žádost o stavební povolení byla podaná dne 13.10.2021 na Drážním úřadě, stavební sekce - územní odbor Praha, **Drážní úřad, stavební sekce-územní odbor Praha**,

vydal dne 23.11.2021 rozhodnutí č. j. DUCR-70052/21/Lj, s nabytím právní moci dne 17.12.2021.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

**Stavba „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín (Zákolany)“** je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro společné povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:  
Monika Škarvadová, M: +420 725 519 543; E: Skarvadova@spravazeleznici.cz  
V Praze dne 3. listopadu 2022



Michal Froněk  
08.11.2022 14:20  
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC  
náměstek ředitele pro techniku